

## 150 ปีความสัมพันธ์ทางการทูต

การสถาปนาความสัมพันธ์ทางการทูตระหว่างเดนมาร์กกับไทยอย่างเป็นทางการเริ่มขึ้นในวันที่ 21 พฤษภาคม พ.ศ.2401 เมื่อได้มีการลงนามในสนธิสัญญาว่าด้วยมิตรภาพ การค้า และการเดินเรือ โดยสมเด็จพระเจ้า Frederik ที่ 7 แห่งเดนมาร์ก พระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว และพระบาทสมเด็จพระปิ่นเกล้าเจ้าอยู่หัว

บทนำของสนธิสัญญากล่าวว่า

“ให้มิตรภาพที่มีสันติภาพที่มั่นคงและสัมพันธ์ไมตรียืนนานระหว่างพระมหากษัตริย์ของเดนมาร์ก ราชอาณาจักรและผู้สืบสันตติวงศ์ฝ่ายหนึ่งและกษัตริย์ลำดับที่หนึ่งและสองของสยาม ราชอาณาจักรและผู้สืบสันตติวงศ์อีกฝ่ายหนึ่งเช่นเดียวกับไพร่ฟ้าข้าแผ่นดินของทั้งสองราชอาณาจักร โดยไม่มีข้อยกเว้นไม่ว่ากับผู้ใดหรือสถานที่ใดทั้งสิ้น”

ถ้อยแถลงนี้ได้กลายเป็นหลักฐานสำคัญของความสัมพันธ์ระหว่างเดนมาร์กกับประเทศไทยจวบจนกระทั่งปัจจุบันซึ่งผ่านมา 150 ปีแล้ว

การเริ่มต้นความสัมพันธ์ทางการทูตโดยสนธิสัญญานี้ถือเป็นส่วนสำคัญของความสัมพันธ์ทางการค้าระหว่างพ่อค้าชาวเดนมาร์กและไทยตั้งแต่ต้นศตวรรษที่ 17 (พ.ศ.2144-2243)

การติดต่อค้าขายครั้งแรกระหว่างเดนมาร์กกับไทยตามที่มีบันทึกไว้คือเมื่อปี พ.ศ.2163 เมื่อเรือเดินทะเลของเดนมาร์กที่ชื่อ “โคเปนเฮเกน” แวะที่ท่า Tenasserim โดยการต้อนรับของเจ้าชายแห่ง Tanjore (Prince of Tanjore) ในปีต่อมา การค้าระหว่าง Trankebar ดินแดนของชาวเดนมาร์กใน Tanjore ซึ่งปัจจุบันเป็นรัฐทางตะวันออกเฉียงใต้ของ Tamil Nadu ในประเทศอินเดีย กับ Tenasserim จึงเจริญรุ่งเรืองขึ้น

### นักการทูตเดนมาร์กกลุ่มแรกในประเทศไทย

ในปีพ.ศ.2403 เดนมาร์กได้ตั้งสถานกงสุลขึ้นในกรุงเทพฯ ซึ่งเป็นผลมาจากสนธิสัญญาดังกล่าว

กงสุลเดนมาร์กคนแรกในประเทศไทยคือ นาย Frederick Carl Christian Koebke

ซึ่งเคยเป็นกัปตันเรือใหญ่สยามและผู้ตรวจการการจัดการด้านศุลกากรมาก่อน

ส่วนประเทศไทยไม่ได้ใช้สิทธิในการส่งผู้แทนทางการทูตไปประจำอยู่ที่เดนมาร์กจนกระทั่งในปีพ.ศ. 2425

เมื่อพระวรวงศ์เธอพระองค์เจ้าปฤษฎางค์ได้รับการแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่งเอกอัครราชทูตไทยประจำเดนมาร์ก

กงสุล Koebke ได้ปฏิบัติหน้าที่ด้วยความแข็งขันเป็นเวลาหลายปี ในปีพ.ศ.2418 เมื่อกงสุล Koebke ได้แนะนำนาย Andreas de Richelieu ผู้เพิ่งเข้ามาในประเทศไทยแต่พระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

ความสัมพันธ์และความร่วมมือระหว่างเดนมาร์กและประเทศไทยก็ได้ก้าวเข้าสู่ยุคใหม่ นาย Richelieu

ได้รับพระราชทานตำแหน่งในกองทัพเรือและไมช้าก็ได้รับการยกย่องให้เป็นที่ปรึกษาและพระสหายของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว นาย Richelieu ได้รับแต่งตั้งเป็นพลเรือเอกและผู้บัญชาการของกองทัพเรือ

และยังเป็นกำลังสำคัญของพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัวในการปรับปรุงประเทศไทยให้มีความเป็นสากลมากขึ้น เช่น การผลิตไฟฟ้าใช้ รถมรางและทางรถไฟ และด้วยการอุทิศตัวเพื่อความสัมพันธ์ของไทยกับเดนมาร์ก นาย Richelieu

ได้รับเกียรติอย่างสูงจากทั้งสองประเทศ โดยรับพระราชทานเครื่องอิสริยาภรณ์ Knight of Dannebrog ของเดนมาร์กและประถมาภรณ์ช้างเผือกของไทย

นาย Richelieu เป็นผู้ประสานงานที่ขอดีเยี่ยมในการดึงดูดผู้ประกอบการเดนมาร์กเข้ามาสู่ประเทศไทย และในไม่ช้ากลุ่มนักธุรกิจ แพทย์ นักวิทยาศาสตร์ ทหาร และนักเดินเรือชาวเดนมาร์กในประเทศไทยได้ถูกจัดตั้งขึ้น ซึ่งบุคคลสำคัญผู้หนึ่งคือ นาย H.N. Andersen ผู้ซึ่งดำรงตำแหน่งในกองทัพไทยก่อนจะผันตัวเองมาเป็นนักธุรกิจที่มีอิทธิพลยิ่ง นาย Andersen ได้จัดตั้งบริษัท Andersen & Co. ซึ่งต่อมาเป็นที่รู้จักกันในชื่อบริษัท The East Asiatic Company ที่เป็นหนึ่งในผู้นำของเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในด้านการค้า การขนส่งและอุตสาหกรรมที่มีการลงทุนสูงในประเทศไทย

### การปรับปรุงความสัมพันธ์ทางการทูตให้ทันสมัยขึ้น

ในปีพ.ศ.2468 มีการแก้ไขสนธิสัญญาที่ทำไว้เมื่อปีพ.ศ.2401

ถือเป็นส่วนหนึ่งของความพยายามของไทยในการปฏิรูปข้อตกลงด้านกฎหมายสิทธิินอกราชอาณาจักรภายใต้สนธิสัญญาโดยเฉพะฉบับที่ทำไว้กับฝรั่งเศสและอังกฤษซึ่งไทยเสียเปรียบอยู่ ในปีพ.ศ.2480

สนธิสัญญาฉบับใหม่ได้รับการเห็นชอบเมื่อสิทธิสภาพนอกอาณาเขตได้ถูกยกเลิกไปโดยความร่วมมือจากทางเดนมาร์ก

ข้อตกลงของรัฐบาลเกี่ยวกับการเดินอากาศในปีพ.ศ.2492 ซึ่งต่อมาได้เป็นจุดเริ่มต้นของความร่วมมือไทย-

เดนมาร์กในการก่อตั้งบริษัทการบินไทย ถือเป็นบริษัทร่วมทุนระหว่างสายการบิน Scandinavian Airline System หรือ SAS และ บริษัท เดินอากาศไทย จำกัด

ช่วงกลางยุค 50 (พ.ศ.2493-2502) เดนมาร์กได้ตั้งสถานทูตแห่งแรกขึ้นในประเทศไทย โดยมี นาย Gunnar Seidenfaden

นักการทูตที่มีชื่อ ในขณะนั้นเป็นเอกอัครราชทูต นาย Seidenfaden

ประสบความสำเร็จในการพัฒนาความสัมพันธ์ดั้งเดิมให้ขยายกว้างไกลและแน่นแฟ้น

ยิ่งขึ้น โดยการส่งเสริมความร่วมมือทางด้านเทคนิคและเศรษฐกิจระหว่างเดนมาร์กและไทย

### ลดความช่วยเหลือเพิ่มความร่วมมือ

ในปีพ.ศ.2504 ได้มีข้อตกลงในความร่วมมือทางเทคนิคด้านฟาร์มโคนม โดยข้อตกลงนี้เป็นจุดเริ่มต้นของความร่วมมือไทย-เดนมาร์ก

มีวัตถุประสงค์เพื่อพัฒนาเศรษฐกิจของไทยให้ก้าวหน้าขึ้นภายใต้ความช่วยเหลือด้านเทคนิคและเศรษฐกิจจากเดนมาร์ก

ในปีต่อๆ มาข้อตกลงด้านความร่วมมือทางเทคนิคหลายฉบับ เช่น ด้านการป่าไม้ วิชาวิทยาศาสตร์การเกษตรได้รับการลงนาม

จวบจนปัจจุบัน ความร่วมมือในการพัฒนานี้ได้ขยายไปในหลายๆ ด้าน

และกำลังลดลงเรื่อยๆ เมื่อประเทศไทยก้าวสู่การเป็นประเทศที่มีรายได้ปานกลาง

ขณะนี้ประเทศไทยเองก็ให้ความช่วยเหลือกับประเทศด้อยพัฒนาอื่นๆ

ทุกวันนี้สนธิสัญญาที่ยังคงอยู่ระหว่างเดนมาร์กและไทยนั้นเกี่ยวข้องกับการเก็บภาษี การส่งผู้ร้ายข้ามแดน เงินกู้ยืม และการบิน บินทางของสนธิสัญญาฉบับดั้งเดิมเมื่อพ.ศ.2401 ก็ยังคงนำมาใช้กับความสัมพันธ์ระหว่างเดนมาร์กกับไทยอย่างครบถ้วน