

## สาธารณูปโภค: ศูนย์กลางแห่งภูมิภาค

ที่ประชุมเศรษฐกิจโลก (World Economic Forum) ได้จัดให้เดนมาร์กอยู่ในอันดับต้นๆ ของยุโรปในด้านบริการสาธารณูปโภค เนื่องจากระบบคมนาคมที่ครอบคลุมอย่างกว้างขวางทั้งทางรถยนต์และทางรถไฟ สะพานและสนามบินนานาชาติ ทำให้การเข้าถึงตลาดเดนมาร์กและตลาดในภูมิภาคเป็นไปอย่างสะดวกง่ายดาย

### สนามบิน

สนามบินโคเปนเฮเกนเป็นสนามบินนานาชาติที่ใหญ่ที่สุดในแถบสแกนดิเนเวีย โดยมีเที่ยวบินไปยังจุดหมายปลายทางต่างๆ ทั่วโลกทุกวัน ในปี พ.ศ. 2543 ผู้โดยสารจากทั่วโลกเลือกให้สนามบินโคเปนเฮเกนเป็นสนามบินที่ดีที่สุดในโลก ยิ่งไปกว่านั้น ในปี พ.ศ. 2549 สนามบินโคเปนเฮเกนยังได้รับเลือกให้เป็นสนามบินที่ดีที่สุดในยุโรปติดต่อกันนานถึง 4 ปี

จากสนามบินทั้งหมดประมาณ 25 แห่งที่เปิดให้บริการในเดนมาร์ก มี 7 แห่งที่บริการเที่ยวบินภายในประเทศซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของเครือข่ายคมนาคมของประเทศ และอีก 3 แห่งทางตะวันตกของเดนมาร์กที่รองรับเที่ยวบินระหว่างประเทศ

### รถไฟใต้ดินโคเปนเฮเกน

รถไฟใต้ดินโคเปนเฮเกนเป็นรถไฟอัตโนมัติทั้งระบบ ที่เชื่อมต่อส่วนต่างๆ จากกลางกรุงโคเปนเฮเกนได้โดยตรงและรวดเร็ว ทำให้การเดินทางไปยังที่ต่างๆ ในเมืองหลวงเป็นไปโดยสะดวก การเดินทางจากสนามบินสู่ใจกลางกรุงโคเปนเฮเกน ใช้เวลาไม่ถึง 15 นาทีโดยรถไฟใต้ดินสายใหม่ ในปัจจุบันมีสถานีรถไฟใต้ดินทั้งหมด 22 สถานีและกำลังสร้างส่วนต่อ ขยายอย่างต่อเนื่อง โดยจะเพิ่มอีก 15 สถานีซึ่งจะก่อสร้างเสร็จในปี พ.ศ. 2555

### ถนนและสะพาน

เดนมาร์กมีเครือข่ายถนนระหว่างเมืองหรือมอเตอร์เวย์ที่ดีมาก ทำให้สะดวกและง่ายในการเข้าถึงตลาดต่างๆ ในแถบเหนือของยุโรป มีสะพานและอุโมงค์ต่างๆ เชื่อมต่อเกาะหลัก 2 เกาะ คือ เกาะZealand และ เกาะFunen เข้ากับคาบสมุทรJutland

ผลจากการเปิดสะพาน Øresund ในปี พ.ศ. 2543 ทำให้ตอนนี้ประเทศเดนมาร์กกลายเป็นประตูสู่ประเทศอื่นๆ ในแถบสแกนดิเนเวียและบริเวณทะเลบอลติก มีเส้นทางตรงจากโคเปนเฮเกนสู่เมือง Malmö ในประเทศสวีเดน ทั้งทางรถไฟและทางรถยนต์โดยผ่านสะพาน Øresund ทำให้เกิดการรวมกลุ่มกันในบริเวณนี้ขึ้น ระหว่างโคเปนเฮเกนและทางตอนใต้ของประเทศสวีเดน เรียกบริเวณนี้ว่า ภูมิภาค Øresund

ในขณะที่ประเทศเดนมาร์กและเยอรมนีกำลังเจรจาถึงความเป็นไปได้ในการสร้างสะพานเชื่อมต่อระหว่าง Rodby และ Puttgarden โดยสะพานนี้จะเชื่อมระหว่างส่วนตะวันออกเฉียงใต้ของเดนมาร์กกับส่วนตะวันออกเฉียงเหนือของเยอรมนี แม้ว่าโครงการนี้จะยังไม่ได้รับการอนุมัติ แต่ก็ถือเป็นโครงการที่มีความสำคัญอย่างสูงในระดับรัฐบาล ทั้งของเดนมาร์กและเยอรมนีเช่นเดียวกับในคณะกรรมการยุโรป (EU commission) สะพานนี้จะประโยชน์อย่างมาก ในการพัฒนาของภูมิภาครวมทั้งการร่วมมือกันของเดนมาร์กและเยอรมนี

### ท่าเรือ

ในส่วนที่เกี่ยวกับการเดินเรือ ประเทศเดนมาร์กมีท่าเรือพาณิชย์กว่า 100 แห่ง โดย 90 แห่งเป็นท่าเรือขนส่งที่คับคั่ง ซึ่งในจำนวนนี้มีหลายแห่งที่มีเรือเฟอร์รี่ถึง 75-80 เส้นทางในประเทศให้บริการอยู่ ท่าเรือAarhus เป็นท่าเรือหนึ่งในท่าเรือหลักของยุโรปตอนเหนือ อีกทั้งยังเป็นศูนย์กลางในบริเวณทะเลบอลติกอีกด้วย ท่าเรือต่างๆ

ถือว่าเป็นส่วนสำคัญสำหรับเศรษฐกิจเดนมาร์กเนื่องจากต้องรองรับการค้าขายซึ่งเป็นสัดส่วนถึงสามในสี่จากมูลค่าการค้าต่างประเทศทั้งหมด

### โทรคมนาคม

เดนมาร์กเป็นประเทศหนึ่งที่มีเครือข่ายเทคโนโลยีสารสนเทศที่ถือว่าก้าวหน้าที่สุดในยุโรปโดยทั้งหมดเป็นระบบดิจิทัลจากรายงานปี พ.ศ. 2550 ขององค์การความร่วมมือและพัฒนามหาสมุทรเศรษฐกิจ (Organization for Economic Cooperation and Development หรือ OECD) แสดงให้เห็นว่าเดนมาร์กมีอัตราการใช้อินเทอร์เน็ตสูงที่สุดในโลก และที่ประชุมเศรษฐกิจโลกยังจัดให้เดนมาร์กอยู่ในอันดับต้นๆ ของประเทศที่มีความพร้อมในด้านระบบเครือข่าย