

กลุ่มธุรกิจเดินเรือทะเล

วัฒนธรรมอันยาวนานในการเดินเรือทางทะเลของเดนมาร์ก ทำให้ธุรกิจการขนส่งสินค้าทางเรือของประเทศนี้อยู่ในอันดับต้น ๆ ของโลก ร้อยละ 10 ของการค้าโลกใช้บริการการขนส่งโดยเรือเดนมาร์ก จึงไม่น่าแปลกใจที่เห็นเรือเดนมาร์กปรากฏอยู่ตามท่าเรือพาณิชย์ต่าง ๆ เกือบทั่วโลก ไม่เว้นแม้แต่ท่าเรือของไทย

เรือพาณิชย์ของเดนมาร์กจัดได้ว่าเป็นหนึ่งในบรรดาเรือพาณิชย์แถวหน้าของโลก จากข้อมูลสถิติสำคัญ ๆ ซึ่งให้เห็นว่ากองเรือของเดนมาร์กมีแนวโน้มที่จะขยายตัวเพิ่มขึ้น และคาดว่าจะดำเนินต่อเนื่องไปในปีต่อไป ดังจะเห็นได้ว่า ในขณะที่รายได้จากการเดินเรือพาณิชย์ของเดนมาร์กเมื่อสิบปีที่แล้วมีมูลค่าเพียง 291 ล้านดอลลาร์ สำหรับปี พ.ศ. 2550 รายได้รวมรวมทั้งการเดินเรือคือ 1.164 พันล้านบาท ซึ่งจะเป็นส่วนสำคัญที่ส่งผลให้ดุลการชำระเงินของเดนมาร์กเกินดุล

รายได้รวมดังกล่าวส่วนมากมาจากธุรกรรมการค้าข้ามชาติในท่าเรือต่างประเทศ โดยกองเรือพาณิชย์สัญชาติเดนมาร์กจำนวน 501 ลำ รวมไปถึงเรือสัญชาติต่างประเทศและเรือเช่าระวาง มีสหภาพยุโรป เอเชียตะวันออก และจีนเป็นตลาดหลัก นอกเหนือจากระวางเรือของกองเรือสัญชาติเดนมาร์กเองแล้ว เจ้าของเรือชาวเดนมาร์กยังเช่าระวางเรือต่างประเทศอีกถึง 3 – 4 เท่าของระวางเรือที่เป็นของสัญชาติเดนมาร์กเอง เพื่อการให้บริการที่ดีขึ้นและเพียงพอกับความต้องการของลูกค้า ทั้งนี้ การขนส่งทางเรือเพียงอย่างเดียวคิดเป็นร้อยละ 16 ของการส่งออกของเดนมาร์กทั้งหมด

กลุ่มธุรกิจเดินเรือทะเลเดนมาร์กมีองค์ประกอบหลากหลาย ตั้งแต่เจ้าของเรือ ผู้ประกอบการและผู้ให้บริการ ไปจนถึงอุตสาหกรรมอุปกรณ์เครื่องจักรที่เกี่ยวกับการขนส่งทางทะเล และยังเป็นแหล่งการจ้างงานกว่า 100,000 คน ในประเทศเดนมาร์ก เช่นเดียวกันกับในภาคอุตสาหกรรมอื่นๆ ที่ต้องการแรงงานที่มีการศึกษาและมีประสิทธิภาพในการทำงานสูง

บริการหลักๆ ของธุรกิจเดินเรือทะเลประกอบด้วย การขนส่งผู้โดยสารแบบรับ-ส่งถึงที่ (door-to-door service) การขนส่งสินค้าชนิดพิเศษ (specialised product carrier services) รวมทั้งการขนส่งสินค้าเทกองแบบดั้งเดิม (bulk) การขนส่งน้ำมันหรือของเหลว (tanker trade) การขนส่งสินค้าทั่วไปและการขนส่งสินค้าไปที่แท่นกลางทะเล นอกจากนี้บริษัทเดนมาร์กยังดำเนินกิจการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับการเดินเรือทะเลอีกด้วย เช่น การต่อเรือ การขุดเจาะในทะเลและการผลิตแท่นขุดเจาะ คลังสินค้า การรับฝากสินค้า การขนส่งทางรถบรรทุก และทางรถไฟ การกระจายสินค้าทางบก บริการครบวงจรของท่าเทียบเรือ รวมทั้งการบริหารจัดการท่าเรือ การจัดซื้อและผลิตรวมทั้งการซื้อขายเรือ

ในการนี้รัฐบาลเดนมาร์กจัดให้กลุ่มธุรกิจเดินเรือทะเลเป็นหนึ่งในกลุ่มธุรกิจที่อยู่ในความสำคัญอันดับต้น ๆ โดยประกาศนโยบาย ส่งเสริมให้ธุรกิจการเดินเรือมีเสถียรภาพและความสามารถในการแข่งขันในตลาด การบริหารจัดการการเดินเรือทะเลแบบใหม่ แรงงานที่มีคุณภาพ รวมถึงพยายามทำให้ผู้ประกอบการเดนมาร์กสามารถเข้าถึงตลาดได้มากขึ้น เชื่อว่า กลยุทธ์นี้จะช่วยดึงดูด นักลงทุนต่างชาติให้เข้ามาในประเทศและส่งเสริมการส่งออกทางทะเลของเดนมาร์ก

สมาคมเจ้าของเรือเดนมาร์ก: www.danmarksrederiforening.com

สำนักงานการเดินเรือทะเลเดนมาร์ก : www.dma.dk